

Ev. číslo: SUS-30767/2025

Číslo jednací: 5176/25/DOP/No

V Sušici dne 8. prosince 2025

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Sušice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě žádosti podané příspěvkovou organizací Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, Koterovská 162, 326 00 Plzeň, IČO 720 53 119, ze dne 8. prosince 2025

s t a n o v u j e

podle ust. § 77 odst. 1) písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu, opatřením obecné povahy v souladu s ust. § 171 a násl. správního řádu, po předchozím písemném vyjádření Policie České republiky, Odbor služby dopravní policie Krajského ředitelství Plzeňského kraje, ze dne 27. listopadu 2025, pod č.j. KRPP-164016-2/ČJ-2025-0300DP, následující trvalé používání přechodného dopravního značení při běžné údržbě silniční sítě pro označení pracovního místa nebo místa, kde se nachází závada ve sjízdnosti.

- Dotčený úsek:** Silnice II. a III. třídy, v územní působnosti Obecního úřadu obce s rozšířenou působností Sušice.
- Stanovené dopravní značení a zařízení pro označení pracovního místa:**
Uvedená místa budou označena dle zásad TP 66 (III. vydání) s účinností od 1. 4. 2015 a dle schémat „Označování pracovních míst na silnicích II. a III. třídy“ (I. vydání) s účinností od května 2022, uvedených v příloze, případně budou osazeny dopravní značky č. A7a „Nerovnost vozovky“, č. A8 „Nebezpečí smyku“, A17 Odlétávající štěrk“, č. A22 „Jiné nebezpečí“, č. A26 „Mlha“, A27 „Nehoda“, č. A28 „Nebezpečná krajnice“ a dopravní zařízení č. Z1 „Dopravní kužel“, č. Z2 „Zábrana pro označení uzavírky“, č. Z4a – Z4d „Směrovací deska“), upozorňující na závadu ve sjízdnosti pozemní komunikace.
Seznam pracovních míst a z tohoto plynoucích schémat – přílohy:
 - Operativní krátkodobé pohyblivé – OKP 01; OKP 02; OKP 03; OKP 04; OKP 05; OKP 06; OKP 07; OKP 8a; OKP 8b; OKP 09
 - Operativní krátkodobá stabilní – OKS 01; OKS 02; OKS 03
 - Dlouhodobá stabilní – DS 01; DS 02; DS 03
- Doba platnosti:** Od 1. ledna 2026 do 31. prosince 2026.
- Podmínky, za kterých lze provést tímto stanovenou přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci:**
 - Zabezpečení dopravního opatření pro provádění prací k odstranění havárie, které bude vyžadovat dle § 24 odst. 9 zák. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a § 39 odst. 1 vyhlášky 104/1997 uzavírku silnice, bude jednotlivě projednáváno s Městským úřadem v Sušici, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušným, správním orgánem.

- Stanovené dopravní značky související s označením pracovního místa na dotčené pozemní komunikaci budou instalovány bezprostředně před zahájením jednotlivých akcí a na dobu nezbytně nutnou k provedení výše uvedených prací, a to plně v souladu s ust. § 78 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích.
- Použité dopravní značky budou po celou dobu udržovány v plně funkčním stavu a v čistotě a budou správně umístěny a připevněny.
- Bude-li v případě potřeby provoz řízen náležitě poučenými pracovníky dle ust. § 79 odst. 1, písm. i), zákona o provozu na pozemních komunikacích, bude realizace řízení dopravy v souladu s ust. § 79 téhož zákona.
- Budou-li probíhat práce v blízkosti křižovatky je nutno na ně upozornit i na ostatních přilehlých komunikacích (dle konkrétní situace – minimálně DZ A 15 + E 7b). Pokud bude v úseku označeném přechodným dopravním značením křižovatka, bude příslušné přechodné dopravní značení za křižovatkou zopakováno.
- Při označování pracovních míst s délkou trvání delší než jeden den, výjimečně v odůvodněných případech delší než dva dny a v případě plánovaných oprav je nutno návrh přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci v předstihu samostatně projednat.
- Veškeré dopravní značky a zařízení musí svým provedením odpovídat příslušným ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů v návaznosti na vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, na související předpisy a na platné ČSN.
- Za dodržování zásad dopravního značení dle TP 66 při provádění prací v rámci běžné údržby silnic na okrese Klatovy pracovníky SÚS Klatovy budou zodpovídat vedoucí jednotlivých středisek SÚSPK.

O d ů v o d n ě n í

Dne 8. prosince 2025 podala příspěvková organizace Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, Koterovská 162, 326 00 Plzeň, zdejšímu správnímu orgánu návrh na trvalé používání přechodného dopravního značení při opakované činnosti spojené se správou, údržbou, měřením nebo opravami silniční sítě. V návrhu byl uveden konkrétní důvod pro stanovení a seznam schémat opatření rozdělením a popisem jednotlivých prací – OKP, OKS a DS. Navrhovatel opatřil písemné vyjádření Policie České republiky, Odbor služby dopravní policie Krajského ředitelství Plzeňského kraje, ze dne 27. listopadu 2025, pod č.j. KRPP-164016-2/ČJ-2025-0300DP. Správní orgán vydal stanovení přechodné úpravy provozu dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu jako opatření obecné povahy postupem podle části šesté správního řádu. V souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyžýval dotčené osoby k podávání připomínek či námitek.

P o u č e n í

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle ust. § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Roman Novotný
oprávněná úřední osoba

Ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky

Toto opatření obecné povahy musí být zveřejněno na úřední desce:

- Městského úřadu Sušice

a musí být vyvěšeno na dobu nejméně 15-ti dnů (15. den je dnem oznámení)

Vyvěšeno:

Sejmuto:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí návrhu.

Obdrží:

- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, Koterovská 162, 326 00 Plzeň, ISDS: qbep485
- Městský úřad Sušice, náměstí Svobody 138, 342 01 Sušice I,
(s žádostí o vyvěšení dokumentu), osobně

Dotčené orgány a ostatní:

- Policie České republiky, Odbor služby dopravní policie Krajského ředitelství Plzeňského kraje, ISDS: 5ixai69

Příloha: Seznam a popis schémat

Rozdělení a popis schémat

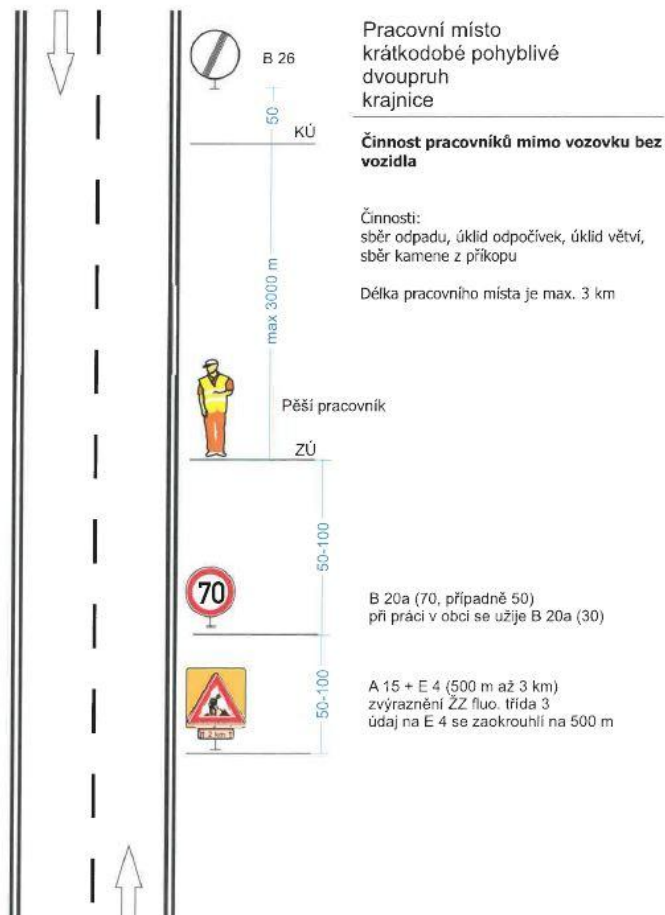
Schémata se dělí:

- **Operativní – krátkodobá pohyblivá (mobilní) (OKP)**
- použije se při pracích, kdy se vozidlo pomalu pohybuje na delším úseku silnice a kdy vystupování osádky z vozidla není plánováno (např. mytí vozovky, sloupků a nástavců, zametání, sečení trávy). Anebo je vystupování osádky plánováno, avšak doba pobytu osádky mimo vozidlo krátká a nepravidelná (např. úklid trasy, rovnání sloupků).
- **A) v obci**
- **B) mimo obec**
- **Operativní – krátkodobá stabilní (OKS)**
- použije se při krátkodobé činnosti v daném úseku silnice (např. lokální výspravy, oprava SDZ, oprava krajnice, řez a průklest stromů)
- **A) v obci**
- **B) mimo obec**
- **Dlouhodobá stabilní (DS)**
- použije se při, i po ukončení prací a technologických přestávkách a činnostech prováděných v delším časovém úseku (např. oprava propustku, frézování vozovky ve větším rozsahu)
- **A) v obci**
- **B) mimo obec**

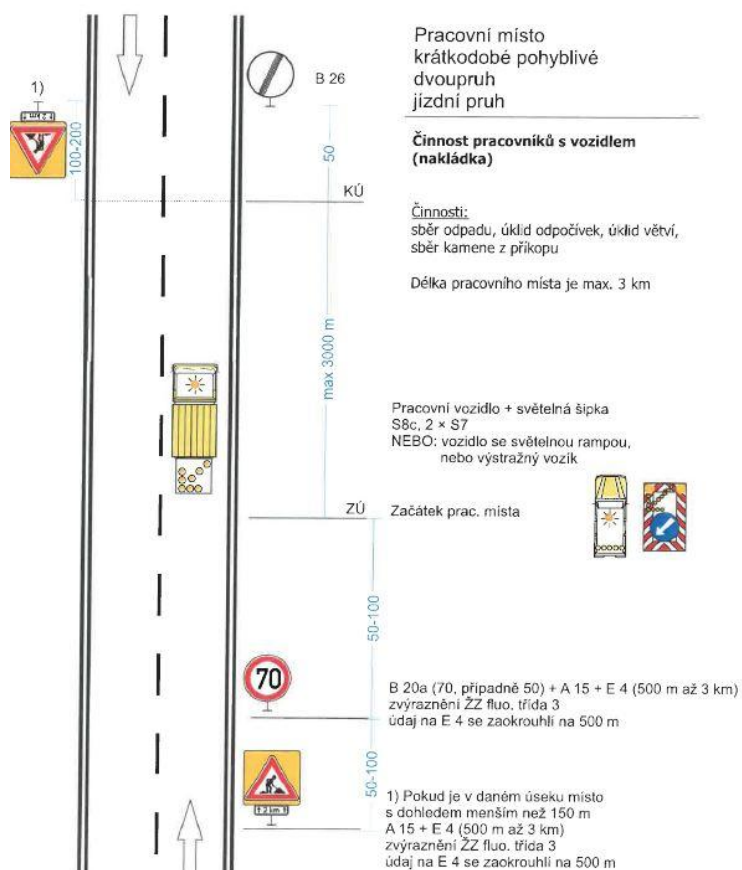
Seznam schémat

Označení	Trasa	Uzavřená část
OKP 01	dvoupruh	krajnice
OKP 02	dvoupruh	jízdní pruh
OKP 03	dvoupruh	jízdní pruh
OKP 04	dvoupruh	jízdní pruh
OKP 05	dvoupruh	jízdní pruh
OKP 06	dvoupruh	jízdní pruh
OKP 07	dvoupruh	jízdní pruh
OKP 08a	dvoupruh	jízdní pruh
OKP 08b	dvoupruh	jízdní pruh
OKP 09	dvoupruh	jízdní pruh
OKS 01	dvoupruh	jízdní pruh
OKS 02	dvoupruh	jízdní pruh (zvýšená ochrana)
OKS 03	třípruh	jízdní pruh (ve směru s jedním pruhem)
DS 01	dvoupruh	jízdní pruh
DS 02	dvoupruh	jízdní pruh
DS 03	dvoupruh	jízdní pruh

OKP 01

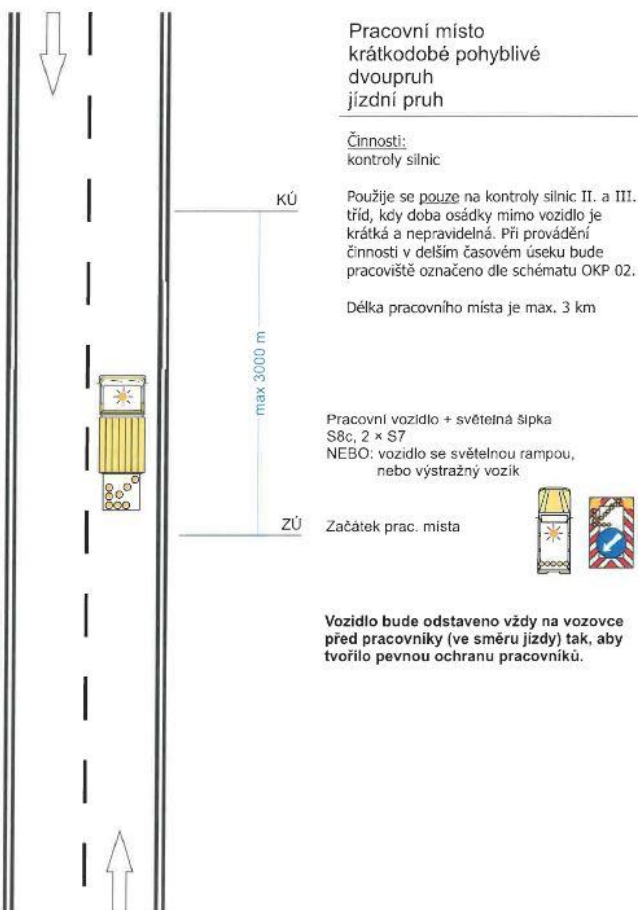


OKP 02

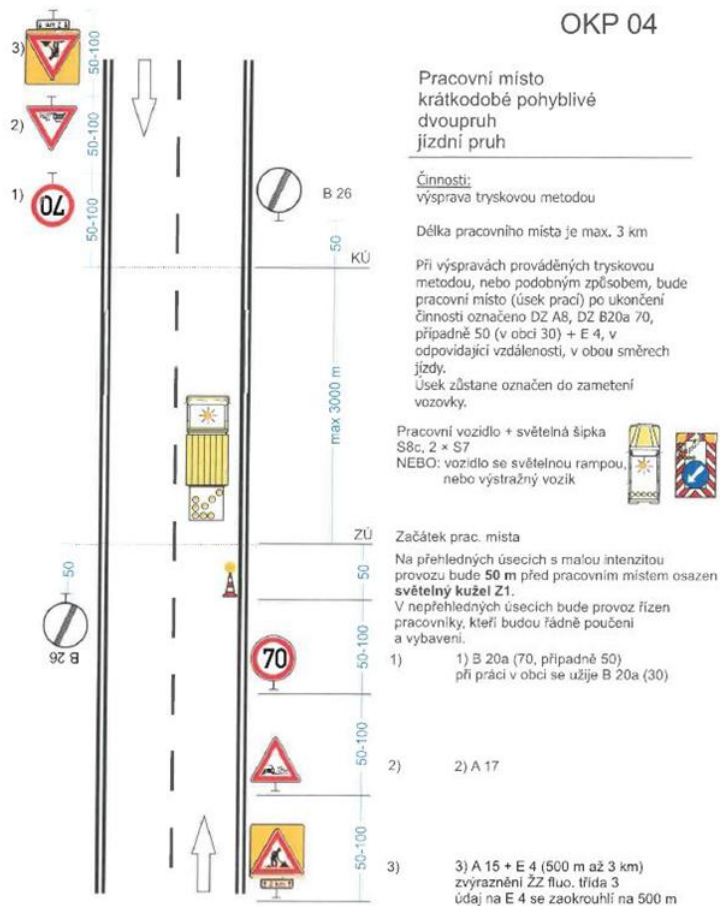


Kóty jsou v metrech

OKP 03



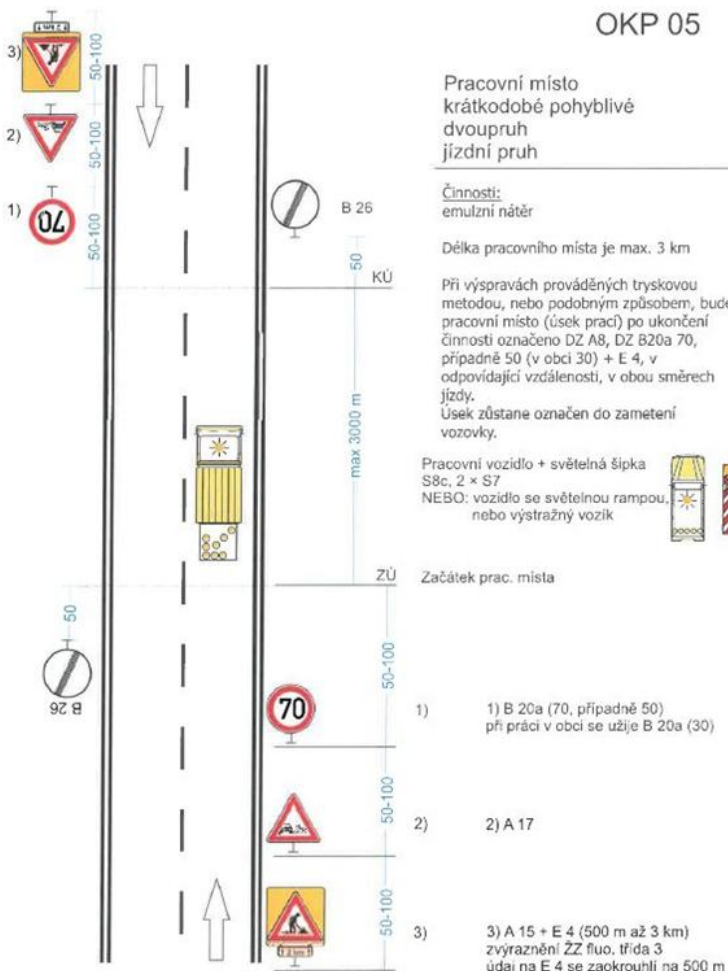
OKP 04



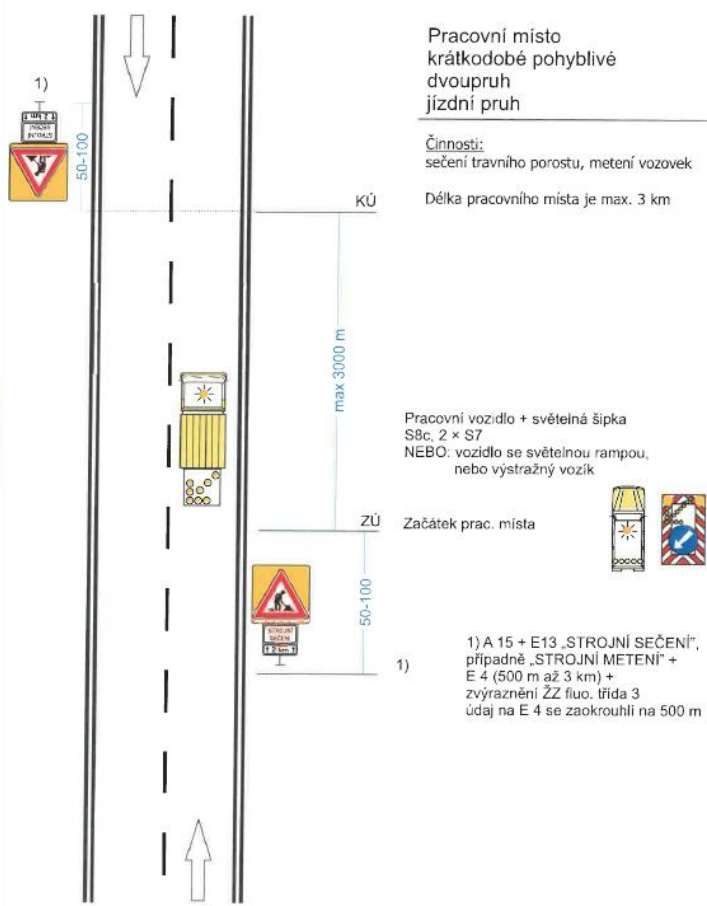
Kóty jsou v metrech

OKP 05

OKP 06



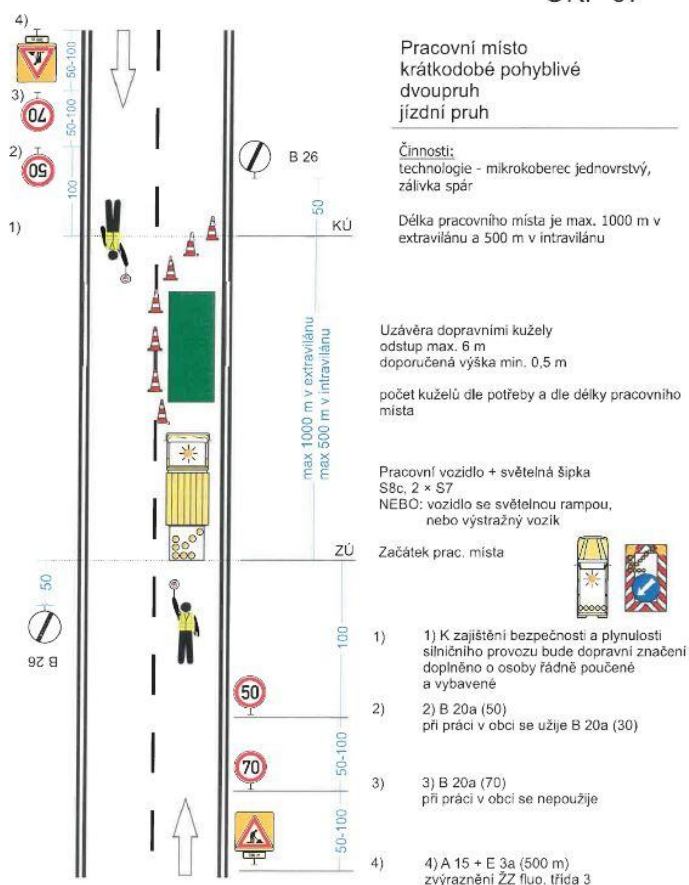
Kóty jsou v metrech



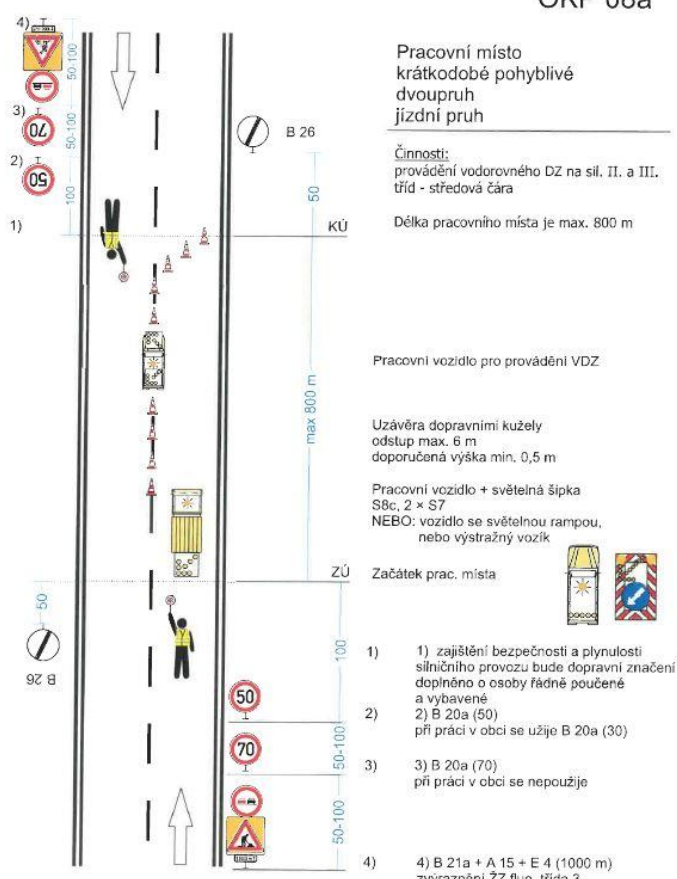
Kóty jsou v metrech

OKP 07

OKP 08a

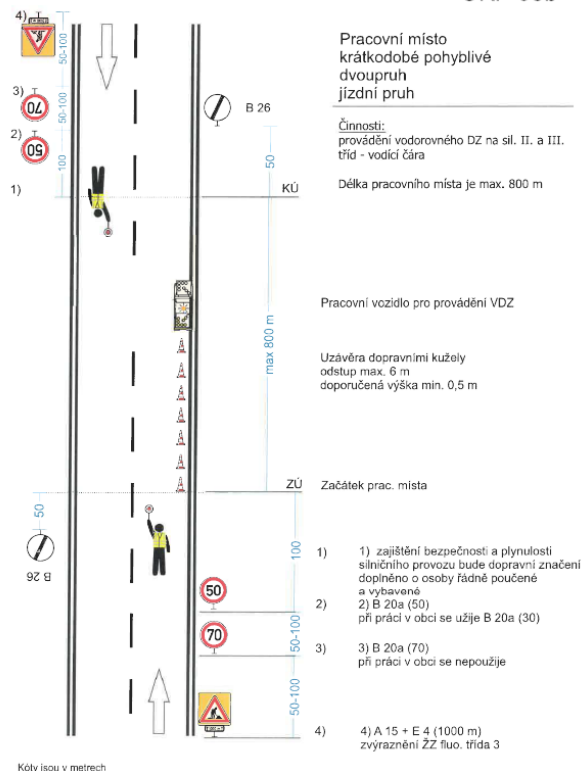


Kóty jsou v metrech

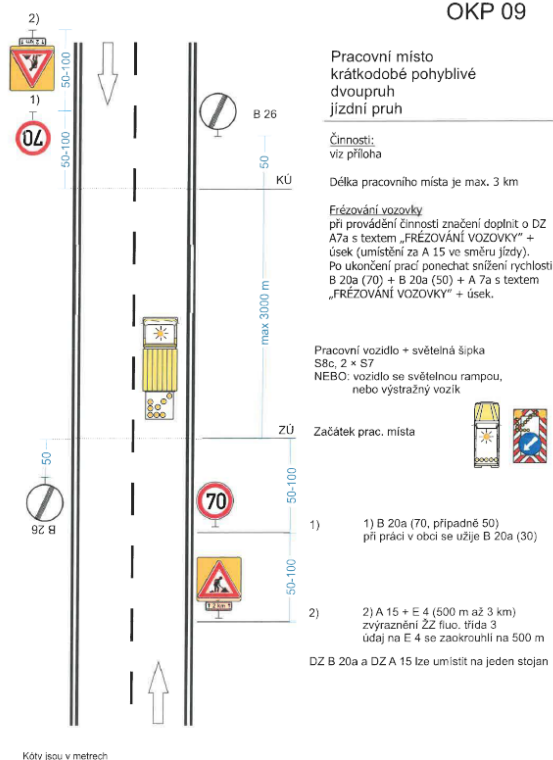


Kóty jsou v metrech

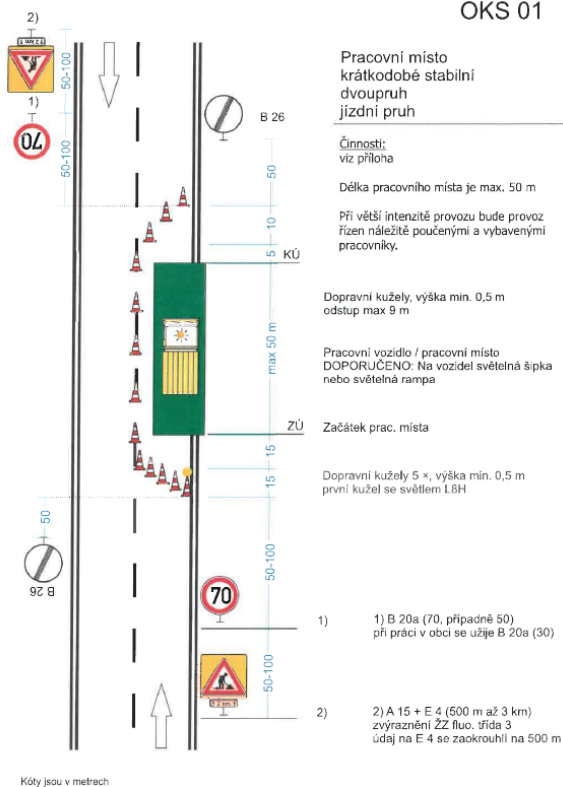
OKP 08b



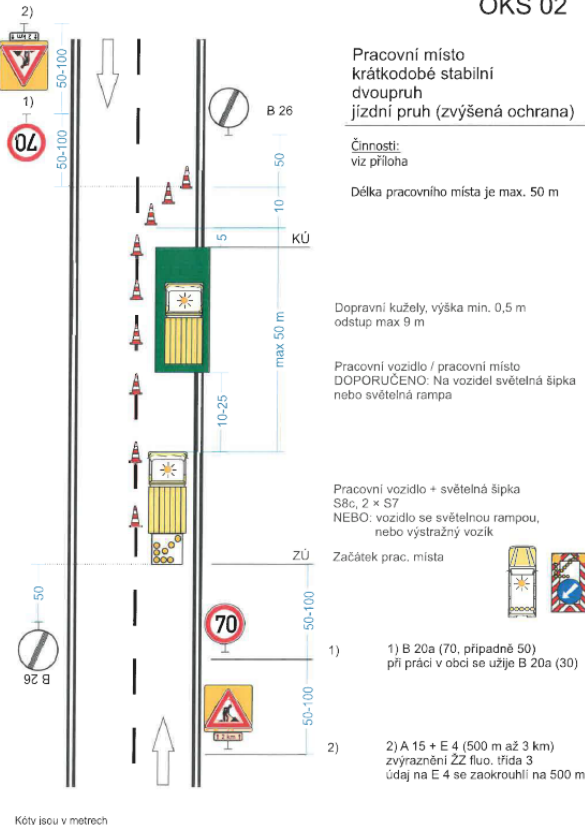
OKP 09



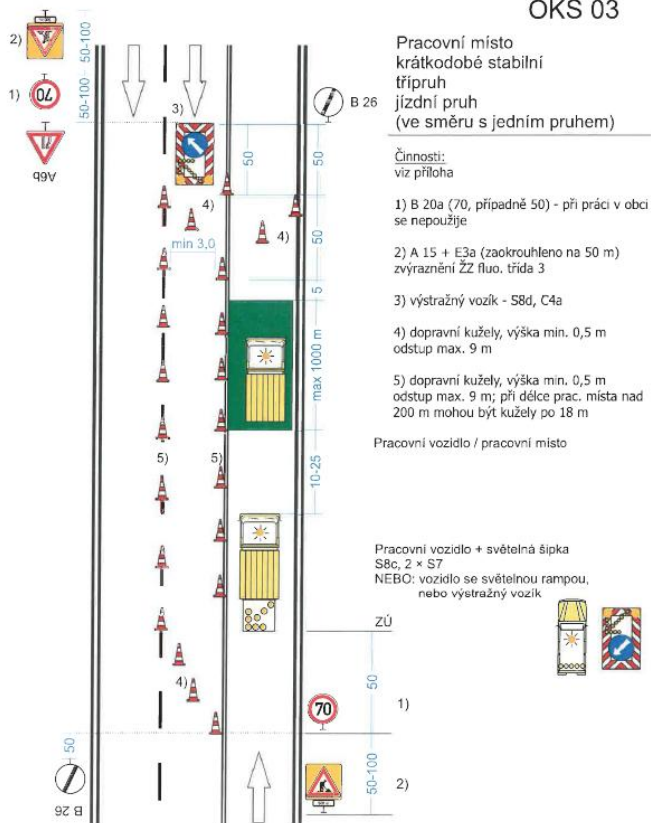
OKS 01



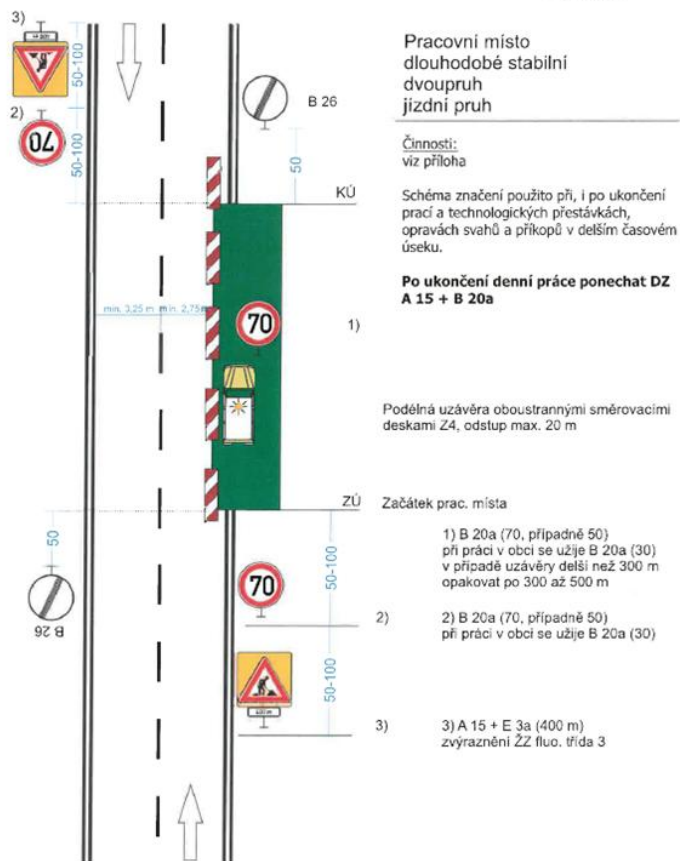
OKS 02



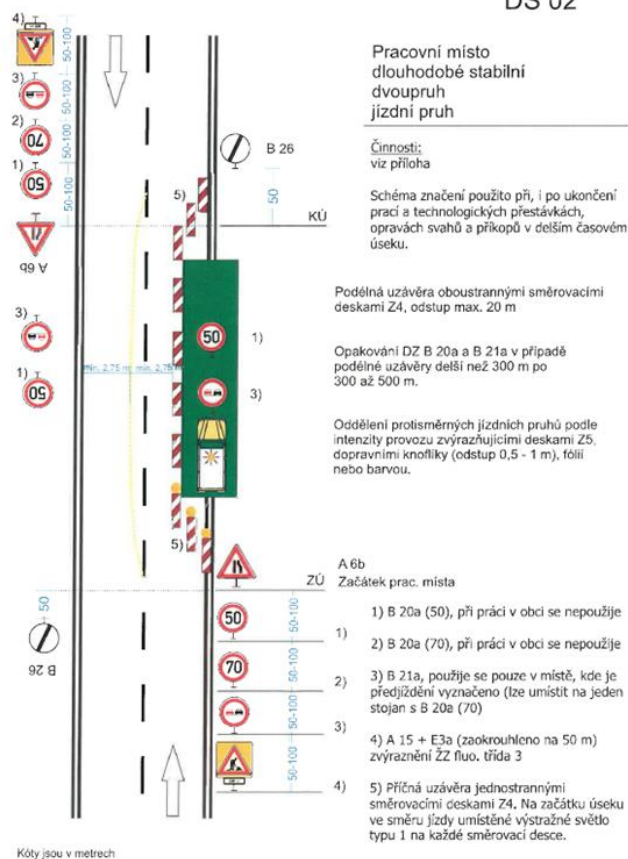
OKS 03



DS 01



DS 02



DS 03

