

0,MĚSTSKÝ ÚŘAD SUŠICE

odbor dopravy a silničního hospodářství

náměstí Svobody 138, 342 01 Sušice I,

tel.č.: 376540111, fax: 376540112

Evidenční číslo: SUS-18262/2025

Číslo jednací: 3519/25/DOP/Pa

Vyřizuje: Věra Pavluková

Telefon: 376540184

Fax: 376540112

E-mail: vpavlukova@mususice.cz

viz rozdělovník

Datum: 13. 08. 2025

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Oznámení o zahájení řízení o návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Sušice, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, obdržel dne 17. 07. 2025 žádost Města Rabí, se sídlem Rabí 57, 342 01 Sušice I, IČO: 002 56 030, o stanovení místní úpravy provozu na sil. č. II/169, č. III/1693 a na místních komunikacích v obci Rabí, z důvodu zamezení nežádoucího odstavování vozidel mimo parkoviště a vyznačení parkování autobusů. Předmětem návrhu je dočasné umístění přenosných dopravních značek B 29 Zákaz stání, IP 12 Vyhrazené parkoviště + E13 Text nebo symbol s textem: „BUS“. Místní úprava provozu bude stanovena jako trvalé dopravní značení, vždy v období od 01. 07. do 31. 08.

Uvedeným dnem bylo zahájeno řízení o stanovení místní úpravy provozu na sil. č. II/169, č. III/1693 a na místních komunikacích v obci Rabí, které je řešeno jako opatření obecné povahy podle ust. § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu (dále jen „správní řád“). K žádosti bylo přiloženo situace s grafickým znázorněním dopravního značení.

Zdejší správní úřad opatřením č.j. 3186/25/DOP/Pa dne 18. 07. 2025 požádal o vyjádření dotčený orgán Policie ČR, kterým je podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích Krajské ředitelství police Plzeňského kraje, Dopravní inspektorát Klatovy a vzhledem k tomu, že místní úprava provozu se týká silnic v majetku Plzeňského kraje, také požádal o vyjádření správce sil. II. a III. třídy Správu a údržbu silnic Plzeňského kraje. Souhlas správce silnic zn. 18734/25/SÚSPK-K ze dne 24. 07. 2025 obdržel zdejší správní úřad dne 24. 07. 2025 a vyjádření dotčeného orgánu - Policii ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Dopravní inspektorát Klatovy, č.j. KRPP-101847-1/ČJ-2025-030406 ze dne 11. 08. 2025 obdržel zdejší správní úřad dne 12. 08. 2025.

Městský úřad Sušice, jako věcně a místně příslušný správní orgán oznamuje zahájení řízení o návrhu opatření obecné povahy podle § 171 a násl. části šesté správního řádu, a podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích ve věci stanovení místní úpravy provozu dle výše uvedené žádosti.

Místní úprava provozu na sil. č. II/169, č. III/1693 a na místních komunikacích je navržena obcí Rabí z důvodu dlouhodobě se zhoršující dopravní situace v obci Rabí, způsobené vysokou koncentrací návštěvníků státního hradu Rabí a s tím souvisejícím nadměrným počtem odstavovaných vozidel. Návrh má za cíl vytvořit regulované a bezpečné prostředí, které bude vyváženě zohledňovat potřeby turistického ruchu i oprávněné nároky stálých obyvatel. Nahodilé a často i dlouhodobé odstavování vozidel mimo vyhrazená parkovací místa způsobují výrazné zúžení průjezdního profilu a zhoršení rozhledových poměrů vjezdů k obytným domům. Vzhledem k tomu, že dochází k vysoké návštěvnosti především v letních měsících, je navržena místní úprava provozu vždy pro období od 01. 07. do 31. 08.

V souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu k návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění.

V souladu s ust. § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává.

V souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu musí být návrh obecné povahy zveřejněn nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Sušice a Městského úřadu Rabí, a elektronické úřední desce Městského úřadu Sušice a Městského úřadu Rabí.

Věra Pavluková v. r.
oprávněná úřední osoba

Tento opatření musí být zveřejněno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno.....

Sejmuto.....

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí návrhu.

Doručí se:

- Město Rabí, Rabí 57, 342 01 Sušice 1
- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 162, 326 00 Plzeň
- Městský úřad Sušice, odbor kancelář starosty *s žádostí o zveřejnění na úřední desce po dobu 15 dnů*
- Městský úřad Rabí *s žádostí o zveřejnění na úřední desce po dobu 15 dnů*

Dotčené orgány a ostatní:

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, DI Klatovy
- Městský úřad Rabí, silniční správní úřad
- vlastní

Příloha:

- grafické znázornění dopravního značení



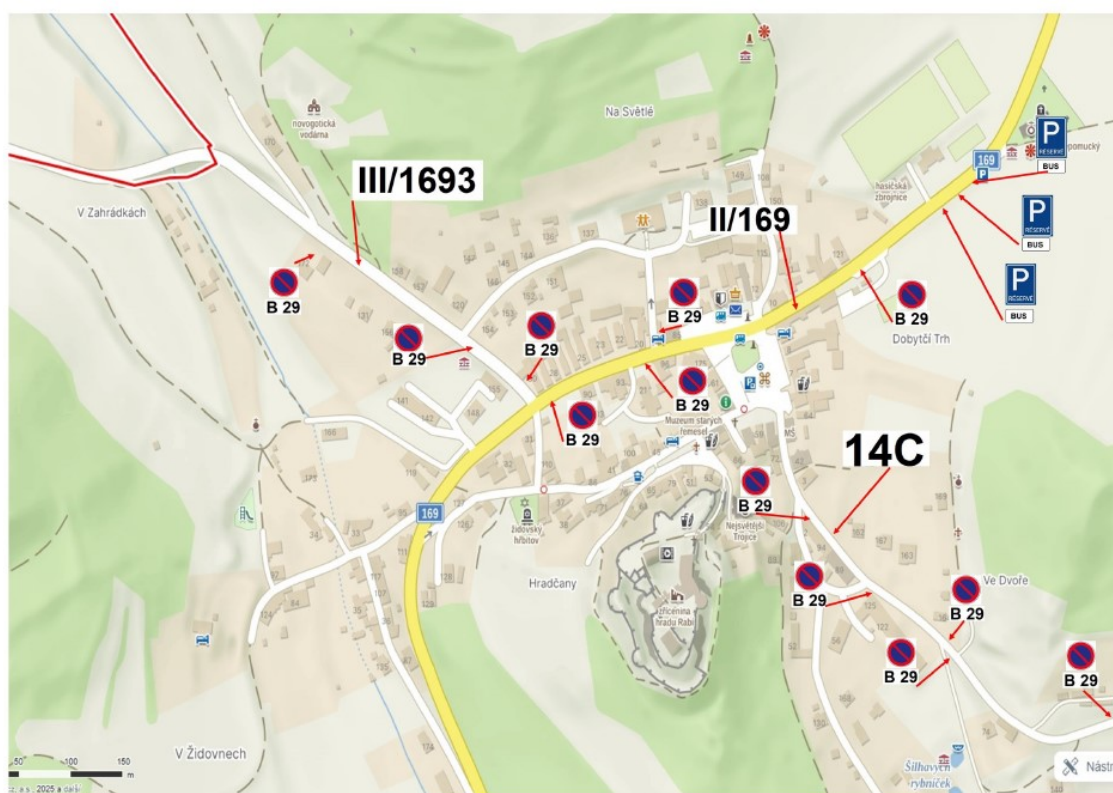
Návrh DIO:
Rabí - turistická sezona
(od 1.7. do 31.8.)

Zpracovatel: Miroslav Kraucher

Dne: 17.07.2025

Tel.: 731 264 220

starosta@rabi.cz



Technická zpráva – Návrh dočasné úpravy organizace dopravy v obci Rabí



1. Popis návrhu

Návrh dočasné úpravy organizace dopravy (DIO) je zakreslen v příložené situaci. Hlavním cílem návrhu je reagovat na dlouhodobě se zhoršující dopravní situaci v obci Rabí, způsobenou vysokou koncentrací návštěvníků státního hradu Rabí a s tím souvisejícím nadměrným počtem odstavených vozidel. Tato situace výrazně negativně ovlivňuje kvalitu života místních rezidentů, zejména z hlediska dopravní bezpečnosti, dostupnosti nemovitostí a celkové prostupnosti území.

Návrh má za cíl vytvořit regulované a bezpečné dopravní prostředí, které bude vyvážené zohledňovat potřeby turistického ruchu i oprávněné nároky stálých obyvatel.

2. Důvody úpravy

Opatření reaguje na:

- opakované odstavení vozidel návštěvníků mimo vyhrazená stání ve formě souvislých řad,
- výrazné zúžení průjezdného profilu komunikací – často pod minimální bezpečný limit,
- omezení vjezdů k obytným domům a zhoršení rozhledových poměrů,
- dlouhodobé stání vozidel i po dobu několika hodin,
- trvalé dopravní zatížení lokality především v letních měsících (červenec–srpen).

Navržená dočasná úprava organizace dopravy (DIO) reaguje na konkrétní a dlouhodobě se opakující problémy spojené s vysokou návštěvností státního hradu Rabí, která každoročně kulminuje v letních měsících. Problémy byly zaznamenány opakovaně i navzdory zavedení parkovacích ploch a organizačních opatření ze strany města.

a) Zajištění bezpečného průjezdu

V exponovaných úsecích dochází během turistické sezóny k nahodilému a souvislému odstavení vozidel mimo vyhrazená parkovací místa. Výsledkem je značné zúžení průjezdného profilu komunikace, v některých případech pod úroveň minimální šířky potřebné pro bezpečný obousměrný nebo jednosměrný provoz. Tato situace může ohrozit i průjezd vozidel integrovaného záchranného systému.

b) Omezení přístupu k nemovitostem a zhoršení rozhledových poměrů

Vozidla bývají často odstavena v bezprostřední blízkosti vjezdů k rodinným domům, čímž dochází ke znemožnění vjezdu a výjezdu obyvatel, omezení obslužnosti nemovitostí a zhoršení rozhledových poměrů na místních komunikacích. To vytváří zvýšené riziko pro ostatní účastníky provozu, včetně chodců.

c) Nevýhovující délka stání a opakovaný charakter problému

Návštěvníci hradu ponechávají svá vozidla na těchto nevhodných místech často po dobu několika hodin. Tím vzniká de facto trvalé dopravní omezení, které výrazně snižuje plynulost a bezpečnost provozu a zároveň zvyšuje stres místních obyvatel.

d) Neúčinnost stávajících opatření

Dosavadní opatření a výzvy nebyly dostatečně účinné. Z toho důvodu je navržena jasná regulace prostřednictvím srozumitelného a viditelného dopravního značení. Tímto způsobem lze předejít vzniku krizových situací a zároveň poskytnout právní rámec pro řešení přestupků.

e) Cílem není restrikce, ale rovnováha

Navrhovaná úprava nemá za cíl omezit přístup návštěvníků ke kulturní památce, ale vytvořit rovnováhu mezi turistickým ruchem a ochranou základních práv obyvatel na bezpečný a dostupný veřejný prostor. Zavedení úpravy na období od 1. července do 31. srpna každého roku odpovídá reálné sezónní potřebě bez zbytečného zásahu mimo turistickou špičku.

Situace každoročně graduje během turistické sezóny, proto je navržena sezónní regulace dopravy.

3. Navržené dopravní značení

- B 29 – zákaz stání
- IP 12 – vyhrazené parkoviště
- E 13 – dodatková tabulka „BUS“

Dopravní značení bude umístěno v místech opakovaných komplikací a má za cíl zajistit průjezdnost a bezpečnost provozu v exponovaných úsecích.

4. Platnost opatření

Navrhovaná dočasná úprava organizace dopravy bude každoročně platit v období od 1. července do 31. srpna, tj. v hlavní turistické sezóně, kdy dochází k největšímu zatížení dopravní infrastruktury v obci Rabí.

5. Technické a bezpečnostní podmínky provedení

- Při realizaci značení nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
- V případě potřeby bude bezpečnost zajištěna proškolenými osobami dle zákona č. 361/2000 Sb., na náklady žadatele.
- Všechny přechodné dopravní značky budou v základním rozměru, reflexní, minimálně třídy R1.

6. Soulad s předpisy

Projekt DIO je zpracován v souladu s platnými technickými normami Ministerstva dopravy:

- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,