

MĚSTSKÝ ÚŘAD SUŠICE

odbor dopravy a silničního hospodářství

náměstí Svobody 138, 342 01 Sušice I,

tel.č.: 376540111, fax: 376540112

Evidenční číslo: SUS-37071/2023

Číslo jednací: 48/24/DOP/Pa

Vyřizuje: Věra Pavluková

Telefon: 376540184

Fax: 376540112

e-mail: vpavlukova@mususice.cz

Datum: 27. května 2024

viz rozdělovník

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Sušice, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti Města Rabí, se sídlem Rabí 57, 342 01 Sušice I, IČO 002 56 030, ze dne 18. 12. 2023

s t a n o v u j e

v souladu s ustanovením § 77 odst. 1) písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů po předchozím písemném vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Dopravní inspektorát Klatovy v Protokolu ze závěrečné prohlídky stavby ze dne 23. 11. 2023 a č.j. KRPP-18938-2/ČJ-2024-030406 ze dne 04. 03. 2024, v návaznosti na předešlé Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci zn.: 1651/21/DOP/Pa ze dne 04. 08. 2021, následující **místní úpravu provozu na pozemní komunikaci** – místní komunikace na poz.p.č. 1775/2 a p.č.1827 v k.ú. Rabí, z důvodu realizace stavby „OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V RABÍ“.

- 1) Dotčený úsek: ***místní komunikace na poz.p.č. 1775/2 a p.č. 1827 v k.ú. Rabí***
- 2) Stanovené dopravní značení a zařízení: ***dle projektové dokumentace zpracované projekční kanceláří S-pro servis s.r.o., Pivovarská 1272, 388 01 Blatná, IČO 060 16 910, Ing. Oldřichem Slovákem, Autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby a pro pozemní stavby, ČKAIT - 0101010, předložené podklady – projektová dokumentace z 08/2018 - umístění dopravních značek:***
 - ***IZ 5a Obytná zóna – zmenšený formát***
 - ***IZ 5b Konec obytné zóny – zmenšený formát***
- 3) Doba platnosti: ***trvalé dopravní značení***
- 4) Podmínky, za kterých lze provést tímto stanovenou místní úpravu provozu na pozemní komunikaci:

- veškeré dopravní značky a zařízení musí svým provedením odpovídat příslušným ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů v návaznosti na vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, na související předpisy a na platné ČSN
- použité dopravní značky budou provedeny výhradně jako retroreflexní třídy minimálně 1 dle platné ČSN
- použité dopravní značky budou po celou dobu udržovány v plně funkčním stavu a v čistotě a budou správně umístěny a připevněny.

Odůvodnění

Dne 18. 12. 2023 podalo Město Rabí, se sídlem Rabí 57, 342 01 Sušice I, IČO 002 56 030, žádost o stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci p.č. 1775/2 a 6/4 v k.ú. Rabí. K žádosti byla připojena grafická příloha s vyobrazeným návrhem dopravního značení dle PD zpracované projekční kanceláří S-pro servis s.r.o., Pivovarská 1272, 388 01 Blatná, IČO 060 16 910 v 08/2018 pro společné povolení stavby „OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V RABÍ“. Současně se žádostí bylo předloženo vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Dopravní inspektorát Klatovy č.j. KRPP-158238-1/ČJ-2018-030406 ze dne 23. 11. 2018.

Místní úprava provozu - umístění svíslé dopravní značky P 7 Přednost protijedoucích vozidel, P 8 Přednost před protijedoucími vozidly, IP 4b Jednosměrný provoz, B 2 Zákaz vjezdu všech vozidel, B 24a Zákaz odbočení vpravo a B 24b Zákaz odbočení vlevo byla stanovena opatřením obecné povahy před realizací stavby dne 04. 08. 2021, pod č.j. č.j. 1651/21/DOP/Pa.

Vyjádření dotčeného orgánu – Policie ČR, DI Klatovy je uvedeno v Protokolu ze závěrečné prohlídky stavby ze dne 23. 11. 2023.

Zdejší správní orgán obdržel dne 05. 02. 2024 připomínku Spolku přátel dopravy, z.s., se sídlem Urbánkova 3367, 143 00 Praha 4, IČO 174 02 727, zastoupeného Zbyňkem Uzlem. Spolek přátel dopravy, z. s., nesouhlasí s navrženým zjednosměrněním pro všechna vozidla, a navrhuje následující úpravu:

- 1) Stanovení obousměrného provozu cyklistů v celé délce jednosměrného úseku ulice v obytné zóně
- 2) Užití značky P2 Hlavní pozemní komunikace je v tomto případě zbytečné a neefektivní
- 3) Nekompletní závazná stanoviska
- 4) Nerovný přístup

Zdejší správní orgán na základě uvedených připomínek požádal dne 05. 02. 2024 přípisem č.j. 635/24/DOP/Pa o vyjádření žadatele – vlastníka stavby místní komunikace – Město Rabí a přípisem č.j.: 634/24/DOP/Pa téhož dne požádal o vyjádření dotčený orgán – Policii ČR, DI Klatovy.

Dne 27. 02. 2024 obdržel zdejší správní orgán prostřednictvím datové schránky vyjádření Města Rabí k připomínce. Město Rabí uvádí, že jako vlastník komunikace IV. třídy v lokalitě „Dvůr“, obytná zóna, nesouhlasí se zřízením obousměrného provozu cyklistů v celé délce jednosměrného úseku, vzhledem k nedostatečné šířce vozovky v horní části jednosměrné komunikace a napojení domu čp. 2 na konci komunikace. Město Rabí uvádí, že změna dopravního značení je vyvolána opravou místní komunikace, která proběhla v roce 2023 na základě schválené projektové

dokumentace, zpracované Ing. Oldřichem Slováčkem, Autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby a pro pozemní stavby, ČKAIT - 0101010. Dopravní řešení bylo projednáno s Policií ČR, DI Klatovy.

Spolek přátel dopravy z.s. zastoupený panem Zbyňkem Uzlem, zřejmě není úplně srozuměn se současnou místní situací a zmiňuje, že existence cyklistů při přípravě OOP byla opomenuta. Uvádí: „...že jednosměrný provoz bez povolení obousměrné jízdy cyklistů je v rozporu s bezpečností provozu – nutí cyklisty jezdit delší trasou, přes více křižovatek, zhoršuje prostupnost území, je v rozporu s obecným užitím veřejných komunikací a veřejným zájmem“. V tomto případě je tomu ovšem naopak, souběžně s předmětnou obytnou zónou je zřízena cyklotrasa, která je vedena snazším úsekem vzhledem ke stoupání a šířce komunikace, jízda po značené cyklotrase je kratší a více bezpečná než jízda přes obytnou zónu. Trasa je zanesena v mapových podkladech a trasa je řádně značena a je obousměrná, číslo cyklotrasy: 2084. Není tedy důvod, aby cyklisté jezdili přes obytnou zónu, krom vlastníků dvou nemovitostí. To potvrzuje i vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Dopravní inspektorát Klatovy, ze dne 4. března 2024, č.j. KRPP-18938-2/ČJ-2024-030406, jako odpověď na připomínku Spolku přátel dopravy z.s.: „Svislé dopravní značky IZ 5a/IZ 5b (obytná zóna/konec obytné zóny) a B 2 (Zákaz vjezdu všech vozidel + IP 4b (Jednosměrný provoz) jsou osazeny pouze na společném nádvoří (pč.1827) stávajících objektů č.p. 2, č.p. 94, č.p. 89, které jsou situovány u místní komunikace „podél školy“.

Po úseku, který je předmětem připomínky, lze k těmto domům kolo vést, a tudíž dle ust. § 2, písm. j) zákona č. 361/2000 Sb. se může cyklista pohybovat po této krátké trase jako chodec, který vede kolo.

Průjezdní šířka komunikace v jednosměrném úseku je v místě bývalé „Brány“ 3,3 m a před značkou B2 ze spodní strany prostoru je jen 3,29 m. S ohledem na bezpečnost zejména cyklistů, lze za velmi rizikové místo považovat právě průjezd bývalou bránou, kde by v případě nastalé situace nebylo možné bezpečné vyhnutí ani možnost řešení rizikové situace k odvrácení střetu. Komunikace je v tomto místě ohraničena přímo zdí (3,3 m). Zde je třeba zdůraznit, že jde o opravu stávající komunikace s přilehlou zástavbou. Jako nebezpečná situace při vyhýbání se dá ve zmíněném úseku hodnotit i okamžitý souběh průjezdu: cyklista - vozidlo - cyklista v protisměru. S ohledem na bezpečnost provozu a s ohledem na uvedené rozměry je třeba důrazně dodržovat bezpečný odstup od cyklisty.

S připomínkou Spolku přátel dopravy z.s. ohledně užití dopravní značky P2 „Hlavní pozemní komunikace“ je nutno souhlasit; ve smyslu úkonu „dát přednost v jízdě“ je tato povinnost sama o sobě řešena dopravním značením obytné zóny. Vzhledem k tomu, že dopravní značka P 2 „Hlavní pozemní komunikace“ je nadbytečná, zdejší správní orgán její umístění tímto opatřením obecné povahy nestanovil.

Spolek přátel dopravy, z.s. uvádí, že s ohledem na ustanovení zákona o státní památkové péči č. 20/1997 Sb., § 11 odst. 2 a 3 je možné vydat předmětné navrhované opatření obecné povahy jen na základě závazného stanoviska orgánů památkové péče a žádá jeho doplnění. Závazné stanovisko Odboru památkové péče a cestovního ruchu bylo vydáno již v rámci stavebního řízení k provedení stavebních úprav místní komunikace v Rabí, název akce „OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V RABÍ“. Součástí projektové dokumentace je i místní úprava provozu. Závazné stanovisko bylo vydáno dne 14. 11. 2018, pod č.j.: 426/18/SPC.

Spolek přátel dopravy z. s. ve své připomínce uvádí, že v daném případě, je navrhována jednosměrná komunikace s průjezdnou šířkou 3,5 a není umožněn obousměrný provoz a v jiných případech – v obytné zóně v Sušici, např. v ul. Příkopy je stanoven obousměrný provoz veškerých vozidel a označuje to za nerovný přístup. Ulici Příkopy v Sušici - část - obytná zóna nelze srovnávat s úsekem obytné zóny v Rabí. Zejména v obydlivosti a délce úseku jsou značné rozdíly. V ulici Příkopy, v Sušici, není veden obousměrný provoz veškerých vozidel. V napojení na ulici Americké armády je značka B 11 „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ s dodatkovou tabulkou E13 s textem: „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“ a tím je obousměrný provoz vozidel značně omezen. Zmíněný úsek v Rabí je v délce cca 50 m a úsek v ulici Příkopy v délce cca 270 m s oboustrannou zástavbou ve středu města.

Pan Zbyněk Uzel dále uvádí, ...*„že nestanovení obousměrného provozu pro cyklisty v daném případě by bylo důkazem selektivního přístupu silničního správního úřadu k různým způsobům dopravy.* Spolek přátel dopravy, z. s. dále cituje § 2 odst. 4 správního řádu: *„Správní orgán dbá, aby přijaté řešení bylo v souladu s veřejným zájmem a aby odpovídalo okolnostem daného případu, jakož i nato, aby při rozhodování skutkově shodných nebo podobných případů nevznikaly nedůvodné rozdíly.“* Dle výše uvedeného se nejedná o shodné ani podobné případy.

V připomínkách Spolku přátel dopravy z.s. postrádáme odůvodnění vedení cyklistů v protisměru v obytné zóně v Rabí. Z připomínek není zřejmé, o jaké skupiny cyklistů nebo o jaký počet cyklistů (uživatelů) se jedná. Cyklisty bude pravděpodobně využívána stávající cyklotrasa č. 2084, tudíž cyklistické veřejnosti se zmíněné stanovení vůbec nedotkne. Zde se nabízí jen potřeba pro již zmíněné obyvatele domu č.p. 2, čp. 94, případně čp. 89.

Vzhledem k tomu, že vlastník stavby komunikace – Město Rabí nesouhlasí s obousměrným průjezdem cyklistů, nebyl původní návrh přepracován.

Žádost o stanovení místní úpravy provozu byla předložena v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích, vlastníkem místní komunikace – Městem Rabí. Součástí žádosti byla situace s grafickým znázorněním dopravního značení, zpracovaná projekční kancelář S-pro servis s.r.o., Pivovarská 1272, 388 01 Blatná, IČO 060 16 910, Ing. Oldřichem Slovákem, Autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby a pro pozemní stavby, ČKAIT - 0101010. K žádosti bylo připojeno vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Dopravní inspektorát Klatovy č.j. KRPP-15828-1/ČJ-2018-030406 ze dne 23. 11. 2018, které je podmínkou pro stanovení místní úpravy provozu. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Dopravní inspektorát Klatovy se ke stanovení místní úpravy provozu vyjádřila v Protokolu ze závěrečné prohlídky stavby dne 23. 11. 2023. K připomínkám Spolku přátel dopravy ze dne 05. 02. 2024 se Policie ČR, DI Klatovy vyjádřila dne 04. 03. 2024 pod č.j.KRPP-18938-2/ČJ-2024-030406.

Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci provedené formou umístění svíslé stálé značky upravující přednost se podle ust. § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích realizuje formou opatření obecné povahy dle § 171 a násl. správního řádu, oznamuje obecní úřad obce s rozšířenou působností toto stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci všem dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Dne 04. 01. 2024 byl návrh opatření vyvěšen na úřední desce Městského úřadu Sušice a na úřední desce Městského úřadu Rabí s tím, že

dotčené osoby mohou ve lhůtě 30 dnů k návrhu opatření obecné povahy podat písemné odůvodněné námitky. Dne 05. 02. 2024 k návrhu podal připomínky Spolek přátel dopravy, z. s., zastoupený Zbyňkem Uzlem. Připomínku ve věci zobousměrnění místní komunikace - obytné zóny zdejší správní orgán neshledal dostatečně odůvodněnou. S připomínkou k užití dopravní značky P 2 zdejší správní úřad souhlasí a v opatření obecné povahy umístění této značky nestanovil. Připomínka týkající se nekompletních závazných stanovisek považuje zdejší správní úřad za nedůvodnou. Všechna potřebná závazná stanoviska, i stanovisko Odboru památkové péče a cestovního ruchu Městského úřadu Sušice byla vydána pro povolení předmětné stavby – Oprava místní komunikace v Rabí, součástí projektové dokumentace je i místní úprava provozu. Zdejší správní úřad přihlédl k vyjádření vlastníka místní komunikace - Města Rabí, který s provozem cyklistů v obou směrech v obytné zóně v Rabí nesouhlasí. Zákonná podmínka – vyjádření příslušného orgánu policie byla splněna, proto byla stanovena místní úprava provozu, jak je výše uvedeno.

Poučení

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Podle ust. § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Věra Pavluková
oprávněná úřední osoba

Toto stanovení musí být zveřejněno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno.....

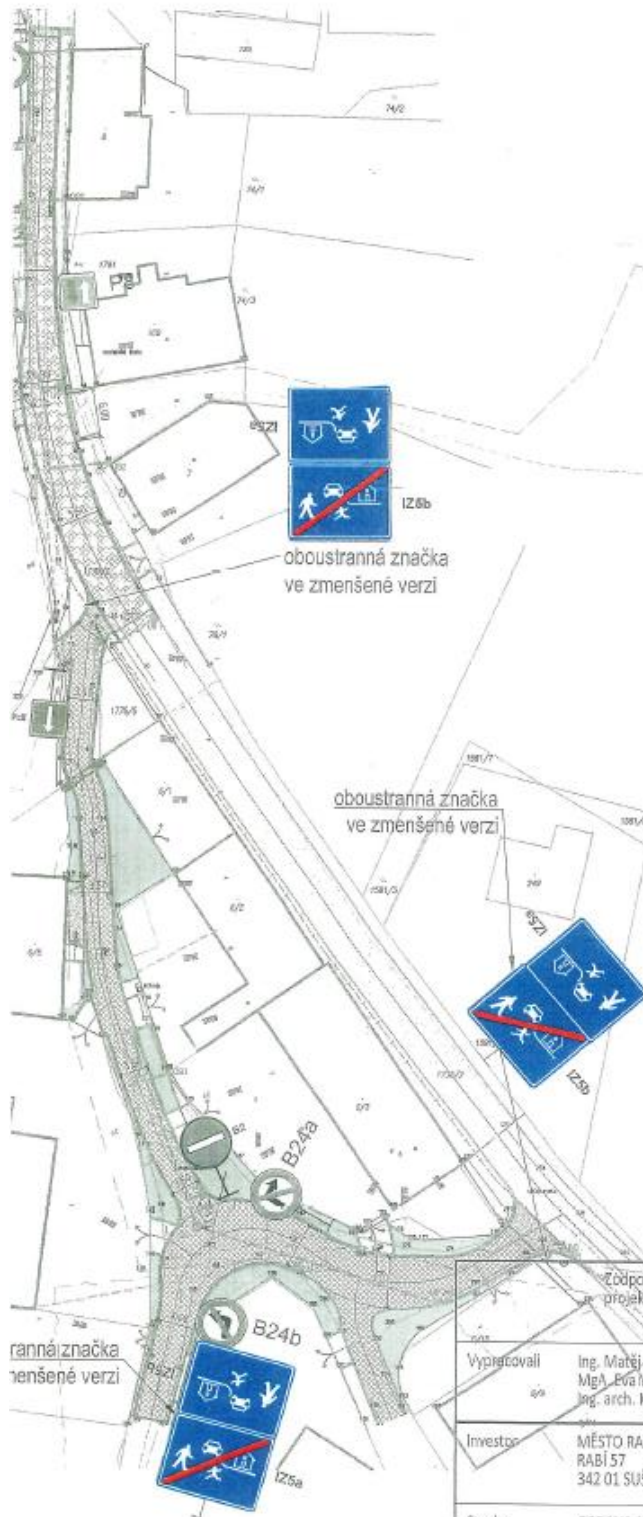
Sejmuto.....

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.









Obdrží:

- Město Rabí, Rabí 57, 342 01 Sušice 1
- Městský úřad Sušice, odbor kancelář starosty s žádostí o zveřejnění na úřední desce po dobu 15 dnů
- Městský úřad Rabí s žádostí o zveřejnění na úřední desce po dobu 15 dnů

- Městský úřad Sušice, odbor památkové péče a cestovního ruchu
- Městský úřad Rabí, silniční správní úřad
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, DI Klatovy
- Spolek přátel dopravy, z. s., Urbánkova 3367, 143 00 Praha 4
- vlastní



POUŽITÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

-  IZ5b IZ5b 3 ks
-  IZ5a IZ5a 3 ks
-  P7 P7 1 ks
-  P8 P8 1 ks
-  P10 IP4b 1 ks
-  B2 B2 1 ks
-  B24a B24a 1 ks
-  B24b B24b 1 ks

oboustranná značka
ve zmenšené verzi

oboustranná značka
ve zmenšené verzi

ranná značka
zmenšené verzi

Vypracovali: Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Ivetta Švecová Ing. arch. Kateřina Rebrinová		S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná tel.: 775 752 294 IČ 080 28 630	
Investor:	MĚSTO RABÍ RABÍ 57 342 01 SUŠICE	Datum:	08/2018
Stavba:	OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE V RABÍ	Stupeň PD:	SPOLEČNÁ PD
Název výkresu:	SO 01 - KOMUNIKACE DOPRAVNÍ ZNAČKY	Formát:	315 x 420
		Měřítko:	1:500
		Číslo výkresu:	Číslo paré
		D.1.1.2.g.1	
			