

MĚSTSKÝ ÚŘAD SUŠICE

Odbor dopravy a silničního hospodářství

☎ 342 01 Sušice I, náměstí Svobody 138 , ☎ 376540111, fax: 376540112

EVIDENČNÍ ČÍSLO: SUS-4981/2017

ČÍSLO JEDNACÍ: 764/17/DOP/Pa

V Sušici dne 21. dubna 2017

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Sušice, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (zákon o silničním provozu), na základě žádosti právnické osoby: **Správa Národního parku Šumava**, se sídlem: **1. máje 260, 385 01 Vimperk, IČ: 005 83 171**, ze dne 20. 2. 2017

stanoví

v souladu s ustanovením § 77, odst. 1), písm. c) odst. 5 zákona o silničním provozu, opatřením obecné povahy v souladu s ust. § 171 a násl. správního řádu, po předchozím písemném vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, DI Klatovy, ze dne 6. dubna 2017, pod č.j. KRPP-37295-1/ČJ-2017-030406 a č.j. KRPP-25045-2/ČJ-2016-030406 následující přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci - silnici II. tř. č. 190 a sil. III. třídy číslo 1451 – územní pracoviště Prášily, a na sil. III/16910 a III/16911 – územní pracoviště Srní z důvodu skládkování dřeva:

- Dotčený úsek:** silnice II. třídy číslo 190 a sil. III. třídy číslo 1451 - územní pracoviště Prášily, silnice III. třídy číslo 16910 a 16911 - územní pracoviště Srní
- Stanovené dopravní značení a zařízení pro označení místa zvláštního užívání:** oboustranné osazení dopravních značek A 15 (Práce), B 20a (Nejvyšší dovolená rychlost – 70 a 50 km/hod), případně A 6b (Zúžená vozovka z jedné strany). Pracovní místo bude vymezeno dopravním zařízením Z 4a, b (Směrovací deska levá, pravá), případně Z 1 (Dopravní kužel). Na konci pracovního místa bude osazena dopravní značka B 20b (Konec nejvyšší dovolené rychlosti) nebo B 26 (Konec všech zákazů). Dopravní značka A 15 (Práce) bude osazena 300 – 400 m před pracovním místem. Dopravní značení bude osazeno pouze po dobu nezbytně nutnou k nakládce dřevní hmoty. Při nakládání dřeva zabezpečí žadatel pomocí dostatečného počtu náležitě poučených a předepsaným způsobem vybavených osob, aby se žádný z účastníků provozu na pozemních komunikacích nepohyboval v pracovním prostoru manipulačního zařízení. Pro zdůraznění lze navržené dopravní značení umístit na retroreflexní žlutozelený fluorescenční podklad.
- Doba platnosti:** od nabytí právní moci rozhodnutí o povolení zvláštního užívání do 31. prosince 2017
- Podmínky, za kterých lze provést tímto stanovenou přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci:**
 - stanovené dopravní značky související s označením místa zvláštního užívání dotčené pozemní komunikace budou instalovány bezprostředně před zahájením prací;
 - veškeré dopravní značky a zařízení musí svým provedením odpovídat příslušným ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů v návaznosti na vyhlášku č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a

úprava zařízení provozu na pozemních komunikacích, na související předpisy a na platné ČSN, v souladu s TP-66 (Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích) a TP-65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích);

- použité dopravní značky budou provedeny výhradně jako retroreflexní třídy minimálně 1 dle platné ČSN a musí být osazeny buď na stabilních stojanech opatřených červeno-bílými pruhy, spodní hranou ve výšce minimálně 0,60 m nad vozovkou, nebo na podpěrných sloupcích opatřených nátěrem se střídavě červeno-bílými pruhy šířky 0,10 – 0,20 m v celkové délce min. 0,45 m;
- podpěrné sloupky budou uchyceny v podkladních deskách;
- použité dopravní značky budou po celou dobu udržovány v plně funkčním stavu a v čistotě a budou správně umístěny a připevněny;
- dopravní značení bude osazeno pouze po dobu nezbytně nutnou k nakládce;
- při nakládání dřeva zabezpečí žadatel pomocí dostatečného počtu náležitě poučených a předepsaným způsobem vybavených osob, aby se žádný účastník provozu na pozemních komunikacích nepohyboval v pracovním prostoru manipulačního zařízení;
- skládky dřeva budou umístěny mimo silniční pozemek.

O d ů v o d n ě n í

Odbor dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Sušice stanovil přechodnou úpravu provozu na základě návrhu žadatele po písemném vyjádření Policie ČR, DI Klatovy. V souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek či námitek.

P o u č e n í

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Bc. František Opl
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Obdrží:

- Správa Národního parku Šumava, 1. máje 260, 385 01 Vimperk
- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Dotčené orgány:

- Policie ČR, krajské ředitelství policie Plzeňského okraje, Dopravní inspektorát Klatovy